



## § 23. Перемены в экономике и социальном строе

■ **Задание 1.** Заполните таблицу.

Министры финансов	Реформаторская деятельность, направленная на модернизацию экономики

■ **Задание 2.** Прочитайте отрывок из записок С.Ю. Витте и укажите фамилию государственного деятеля, о котором идёт речь.

«Что касается прямых налогов, то благодаря \_\_\_\_\_ была уничтожена подушная подать».

Ответ:

■ **Задание 3.** Самостоятельно установите причины роста русской промышленности в 1890-е гг. Запишите не менее трёх причин.

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

■ **Задание 5.** Прочитайте текст и устно ответьте на вопросы.

В конце 1880-х годов в связи с развитием капитализма вширь, а также стремлением России укрепить свои позиции на Тихом океане стала очевидной необходимость сооружения железной дороги через всю Сибирь.

Первый камень великого Сибирского рельсового пути был заложен 19 мая 1891 года во Владивостоке. Возводить магистраль было решено в три очереди и завершить строительство в течение 10 лет. Одновременно на стройке было задействовано более 100 тыс. рабочих. Работы производились вручную: основными орудиями труда служили лопаты, топоры, ломы, пилы. Несмотря на многочисленные сложности (таёжный массив, горы, реки и озёра, паводки и наводнения), дорога строилась с удивительной быстротой. За 13 с половиной лет было проложено около 10 тыс. км путей со средним темпом строительства 740 км в год. Это высокие показатели даже для современного строительства. Многие технические решения не имели аналогов в мировой практике.

Так, к одному из наиболее ярких достижений русской инженерной мысли относится постройка мостов через крупные сибирские реки.

Мостовой переход через реку Амур современники называли «амурским чудом». Высота моста равнялась 64 м, протяжённость перехода составила 2,6 км. На строительство моста было израсходовано 17 800 т металла, казне он обошёлся в 13,5 млн руб. При ручном выполнении работ в сложных геологических условиях за 2,5 года был построен девятисотметровый мост через реку Енисей. В 1904 году на станции Слюдянка-1 у озера Байкал был открыт единственный в мире вокзал, построенный целиком из мрамора.

С.Ю. Витте указывал, что *устройство Сибирской магистрали делает честь русскому железнодорожному строительству*, а иностранная пресса отмечала, что после открытия Америки и сооружения Суэцкого канала в истории не было события более богатого последствиями, чем постройка магистрали.

Значение построенной дороги было огромным. По существу, с неё началось экономическое возрождение Сибири: в населённые пункты и посёлки, расположенные вдоль трассы, усилился приток населения, одновременно увеличился спрос на сельскохозяйственную продукцию, оживились культурные связи Сибири с Европейской Россией.

- 1) Чем была продиктована необходимость сооружения великого Сибирского рельсового пути?
- 2) Фактами из текста подтвердите слова С.Ю. Витте, выделенные курсивом.

■ **Задание 17.** Знаком ✓ отметьте положения, которые включал «рабочий вопрос» в конце XIX в. в России.

- развитие трудового законодательства
- сокращение продолжительности рабочего дня
- повышение заработной платы
- рабочее представительство в парламенте
- создание рабочей партии
- сплочение союза рабочего класса и крестьянства



## § 24. Общественное движение в 1880-х — первой половине 1890-х гг.

■ **Задание 1.** По материалу пункта 1 § 24 установите и перечислите факторы (обстоятельства), обусловившие кризис революционного народничества. Назовите не менее трёх.

---

---

---

■ **Задание 2.** Заполните пропуски в схеме.



■ **Задание 3.** В пункте 2 § 24 найдите ответ на вопрос:

Какие явления (процессы) в России заставили народников пересмотреть свои взгляды на будущее России?